Amar Ujala 22/12/18

(12)

प्रगति

जम्मू और श्रीनगर में मेट्रो प्रोजेक्ट और टेक्नो इकोनामिक सर्विस के लिए ईरा के सीईओ ने की समीक्षा बैठक

जम्मू शहर में 36 किलोमीटर दायरे में दौड़ेगी मेट्रो

अमर उजाला ब्यूरो

जम्मू। जम्मू और श्रीनगर शहर के लिए मेट्रो ट्रेन प्रोजेक्ट और टेक्नो इकोनामिक सर्विस का ड्राफ्ट डीपीआर तैयार है।

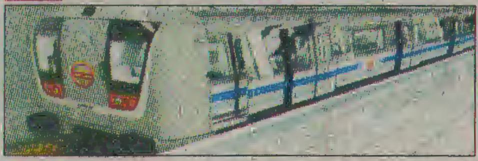
जम्मू शहर में मेट्रो ट्रेन का ट्रैक 36 किमी और श्रीनगर में 54 किलोमीटर का होगी। ईरा के सीईओ डा. राघव लंगर ने शुक्रवार को मेट्रो प्रोजेक्ट और टेक्नो इकोनामिक सर्विस के डीपीआर की तैयारियां पर आयोजित समीक्षा बैठक में कहा कि डीपीआर को राइट्स ने तैयार किया है। इस मौके पर पीयूष कंसल, तरुण जैन, सुरेश कौल, अब्दुल मजिद शबनम और अन्य अधिकारी मौजूद रहे।

जम्मू में मेट्रो के ये स्टेशन होंगे

जम्मू में मेट्रो ट्रेन खैरी से प्रदर्शनी मैदान, बनतालाब, हाईकोर्ट, परेड मैदान, बीसी रोड, बस स्टैंड तक दौड़ेगी। इसके अलावा दूसरा कॉरिडोर जम्मू से बरनाई तक होगा। इसमें बाड़ी ब्राह्मणा, रेलवे स्टेशन, शक्ति नगर, कनाल हेड चौक, त्रिकुटा नगर, गांधी नगर इलाके कवर होंगे। एक कॉरिडोर में 10, जबकि दूसरे कॉरिडोर में 25 स्टेशन होंगे।

54 किमी का मेट्रो ट्रैक होगा श्रीनगर में

35 मेट्रो स्टेशन होंगे जम्मू में



श्रीनगर शहर के ये इलाके कवर होंगे

श्रीनगर में कॉरिडोर- एक श्रीनगर से एचएमटी जंक्शन, पंपोरा बस स्टैंड, बटमालू, लाल चौक, बादामी बाग, पंथा चौक जबकि कॉरिडोर- दो में उस्मनाबाद से एयरपोर्ट, सौरा, जामा मस्जिद, रामबाग स्टेशन होंगे। कॉरिडोर- एक में 16 जबकि दो में 19 स्टेशन होंगे।

17 घंटे रोजाना चलेगी ट्रेन

जम्मू और श्रीनगर दोनों शहरों में मेट्रो ट्रेन एक दिन में 17 घंटे चलेगी। ग्रीष्मकाल में 14 घंटे मेट्रो सेवा श्रीनगर में मिलेगी।

6 साल में काम होगा पूरा

भारत सरकार ने 2017 में नई मेट्रो पालिसी लागू की है। अब नए नियमों के तहत डीपीआर तैयार की है। मेट्रो चलाने के लिए जम्मू और श्रीनगर में सर्वे का काम पूरा हो चुका है। प्रोजेक्ट के निर्माण कार्य में पांच से छह वर्ष का समय लगेगा।

Kashmir Times 22/12/18

Preparation of Techno-Economic Services, DPRs for Metro reviewed

KT NEWS SERVICE

JAMMU, Dec 21 Chief Executive Officer, ERA/JTFRP, J&K, Dr Raghav Langer (IAS) today convened a meeting in Jammu to review the progress of formulation of DPRs for Mass Rapid Transit System (Metro Project) and Preparation of Techno-Economic Services for Jammu and Srinagar cities being prepared by RITES, a Government of India Enterprise.

It was informed that the draft DPR in respect of both cities have been prepared. The proposed length of Metro line for Jammu city is 36 kms and for Srinagar city is 54 kms. The proposed corridor-I for Jammu is proposed to start from Kheri and culminate at Exhibition Ground with Bantalab, High Court, Parade Ground and BC. Road Bus Stand as important destinations in between.

Corriodor-II for Jammu is proposed to start from Barnai and Culminate at Bari-Brahmana Railway Station with Shakti Nagar, Canal Head Chownk, Trikuta Nagar, Gandhi Nagar and Kunjwani as important stations in between. A total of 10 and 25 halting stations are planned in the corridor-I and corridor-II respectively at an average distance of 1kms.

The proposed corridor-I for Srinagar is proposed to start from HMT Junction and culminate at Pampore Bus Stand with Batmaloo, Lal Chowk, Badami Bagh and Pantha Chowk as important destinations in between and corridor-II is accordingly proposed to start from Usmanabad to Airport with Soura, Jama Masjid, Ram Bagh as important station.

The third corridor in Srinagar city is proposed to start from Munshi Bagh to Batapora. A total of 16 halting stations are planned in the corridor-I, 19 in corridor-II and 10 in corridor-III at an average distance of 1 kms. It was informed that the metro coaches proposed are Modern light weight, Stainless steel/ Aluminium body and are with air conditioning system. The coach size would be 21.64 m X 2.9 m X 3.9 m.

The proposed running services of Jammu will be 17 hours a day whereas running services of Srinagar will be 17 hours per day and 14 hours per day in summers and winters respectively. The minimum criteria taken for identifying the corridors has been 10000 Peak Hour Peak Direction Trip. As per the current rates the cost MRTS would be 400 crores per km.

In the meeting RITES was represented by Piyush Kansal, Group General Manager Urban Transport and Tarun Jain, DGM Urban Transport. Director Finance Suresh Koul, Director ERA Jammu Abdul Majid Shabnam, and other senior officers of ERA were present in the meeting.